



Optimal båt för skärgården

Lång erfarenhet ger ofta en djup kunskap. Konstruktörerna bakom Nautus 7-50 har lyckats omsätta detta i en ovanligt lyckad och snygg båt som är optimal för skärgården. Text & foto: Lars-Åke Redéen

Nautus 7-50 är byggd främst för skärgården och särskilt Västkusten. Båten passar dock bra för allt från dagsturer till transport.



Förarplatsen är bekväm, trots att ratten är väldigt rak. På akterdäck finns nödstyrning om hydrauliken slutar att fungera.



EN AV UTMANINGARNA för alla som älskar att vara på sjön är att hitta rätt båt. De flesta skulle behöva en egen armada för att uppfylla alla önskemål om fiske, segling, vattenskidåkning och avkoppling.

Göteborgarna Anders Romeling och Pelle Fälth, som är initiativtagare till Nautus 7-50, gjorde slag i saken. De omsatte många års funderingar kring sina egna båtbehov och tog fram en öppen, halvplanande motorbåt med rak axel och dieselmotor. Båten saknar näst intill planingströskel och planar helt vid tolv knop. Toppfarten är cirka 23 knop och bränsleförbrukningen ytterst måttlig.

En del av inspirationen till Nautus 7-50 kommer från holländska slupar, vilket syns tydligt på linjerna. Skrovet är dock ritat för den svenska Västkusten med kravet att det ska klara grov sjö.

Båtens förare sitter långt akterut och styr den helt öppna båten med en jättelik ratt. Styrpositionen är komfortabel även om den ser väldigt enkel ut. Båten saknar bekvämligheter som toalett eller hållare för dricksglas. Den som vill komplettera med olika tillbehör kan enkelt lägga till det efter eget behov. För känsliga elektronikprylar med mera finns en vattentät, låsbar lucka om babord vid styrplatsen.

För konstruktion och design svarar göteborgaren Gabriel Heyman. Han är främst känd för en rad vackra segelbåtar, men har också bland annat ritat ett antal motorbåtar.

Anders och Pelle diskuterade ingående sina tankar om skrovets gång och planingströskeln med Heyman. Det resulterade i att Nautus 7-50 i princip har samma gångegenskaper genom hela fartregistret. Skrovets anfallsvinkel mot sjön är bara ett par grader.

Linjerna påminner som sagt om båtar från Nederländerna, men här finns också en hel del inspiration från nordamerikanska runabouts med en mittmonterad bensin V8 samt skandinaviska båtar som Max 1 och 2 samt Fjord Terne. Det amerikanska inslaget går igen i färgsättningen, som för tankarna till 50-talets USA-bilar. Gabriel Heyman gillar även linjer från klassiska bilar som den överdådiga Duesenberg med sitt svällande formspråk.

BÅTLIV HAR PROVKÖRT Nautus 7-50 i skärgården utanför Långedrag, det vill säga den typ av vatten som båten främst är tänkt för. Vi blev mycket imponerade av det stabila skrovet och den trygga gången i sjön. Båten tar sig helt odramatiskt upp i fart och känns bekväm i hela fartregistret. Vid 17 knop (2 700 rpm) tycker vi att båten trivs allra bäst, men det är

inga problem att trycka hårdare på gasen och marscha över 20 knop.

Stäven har en tendens att resa sig lite vid 12 knop. Den sticker dock bara upp några grader, utan att för den skulle skymma sikten föröver.

DEN BÅT VI körde var utrustad med en Yanmar 4JH på 110 hk, vilket är det största motoralternativet. Båten levereras som standard med samma motor fast på 80 hk.

Med den 110 hk starka maskinen och en 19 tums propeller har Nautus ett stabilt grepp i vattnet utan kavitationsegenskaper. Riktigt det greppet ger inte ens en utombordare.

Trots den rejäla kraften är bränsleförbrukningen helt överkomlig. Vid 3 000 rpm kontinuerlig drift drar Nautus cirka 0,5 lit/Nm, även med 7-8 vuxna personer som last. För den som håller sig kring 17 knop ligger förbrukningen på 0,40 lit/Nm i genomsnitt.

Körsättet för den här typen av båt är enkelt. Gasa på och styr, båten klarar de flesta sjöar och går förhållandevis torrt om inte skepparen tar motsjön fel. Heymans skrov lever upp till alla krav man kan ställa för snabb och säker transport i en motorbåt.

Styrningen är stabil och enkel via den väl tilltagna ratten. Vi gillar dessutom detaljen med en orange ratt, något som verkligen står ut och känns rätt stilmässigt. Föraren kan sitta bekvämt även i snipfart och nå ratten på ett lätthanterligt sätt.

Ombord finns det gott om torra stuv-

"Båten tar sig helt odramatiskt upp i fart."



Gott om stuvfack under sittbänkarna. I longboxen i mitten finns plats för en kylbox.



Under fördäck finns en liten dagkoj, lämplig för tupplur efter lunchen.



I provbåten satt en 110 hk Yanmar diesel. Bränsleförbrukning 0,4–0,5 lit/Nm.

Nautus 7-50

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Längd: | 7,50 m |
| Längd v.l.: | 7,30 m |
| Bredd: | 2,5 m |
| Djup: | 0,65 m |
| Vikt: | 1 550 kg |
| Motor: | Yanmar JH commonraildiesel 80–110 hk |
| Fart: | upp till 25 knop |
| Bränsle: | 93 liter |
| CE-klass: | C 8 pers/ D 12 pers |
| Design: | Gabriel Heyman |
| Pris: | 580 000 kr med 80 hk Yanmar |
| Info: | www.nautus.se |

utrymmen under bänkarna. I mitten, framför motorn, finns en så kallad longbox efter amerikansk inspiration. Det är praktiskt till exempel för alla som fiskar och vill kunna stå upp ända ut mot sidorna. Longboxen passar bra för en kylbox och packning.

Båten kan utrustas med bogpropeller, men med den stora propellern och raka axeln

är det näst intill överkurs. Båten svänger snabbt efter ett par manövrar med fram och back. Även i andra lägen är den enkel och stabil att hantera.

Den öppna planlösningen med gott om plats och stora ytor att röra sig på gör båten praktisk för många olika ändamål. Dagsutflykter med tjocka släkten eller transporter i skärgården går lika bra. Det är enkelt att ta sig ombord antingen via fördäck eller via den integrerade badplattformen.

Det enda som saknas är ett par sovplatser. Det är möjligt att ta en tupplur under fördäck, men någon form av lösning med kapp och kapell är på gång.

Nautus 7-50 byggs i Polen på ett varv som håller hög kvalitet. Teamet bakom Nautus har satsat på ett avancerat laminat i skrov och däck med riktade och huggna mattor samt bästa sortens polyester. Målet som Gabriel Heyman hade var att rita en båt på 1 400 kg inklusive motor.

Båten är rejält styv tack vare Divinycell på

flera platser, bland annat i relingslisten och i skrovsidorna. Det gör att den blir som en balk som hjälper till att hålla hela båten styv. Även i bottenstockar och spant har konstruktören tagit i för att båten ska vara så stabil som möjligt. Den är CE-certifierad för åtta personer i område C, tolv i D.

För att den mittmonterade motorn ska få tillräckligt med luft utan hög salthalt sitter det till- och frånluft på skrovets utsidor. Den som vill ha en lyxigare känsla i båten kan beställa den med Flexiteak på durkarna. Det är lättare än teak, underhållsfritt och ljuddämpande.

NAUTUS 7-50 ÄR ett bevis för att man inte behöver kompromissa eller flirta med marknaden för att bygga något riktigt bra. Båten har dessutom ett attraktivt pris, ungefär som för en stor styrpulp med utombordsmotor.

Priset startar på 580 000 kr med en Yanmar 4JH på 80 hk. Fullt utrustad med 110 hk motorn blir priset cirka 700 000 kr. ☺

PONTECH[®]



En stark samarbetspartner

Kvalitet i hamnen

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båtklubbar och marinor

- Kvalitet–styrka–design
- Säker och trygg, år efter år



Pontech AB
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon
08-403 05 900

E-mail
info@pontech.se

Internet
www.pontech.se